herepol. 3

министерство путей сообщения ссср

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ ТРАНСТЭИПРОЕКТ

ВРЕМЕННЫЕ УКРУПНЁННЫЕ НОРМЫ НА ЗИМНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПО СООРУЖЕНИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

второе издание

министерство путей сообщения ссср

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ ТРАНСТЭИПРОЕКТ

ВРЕМЕННЫЕ

УКРУПНЁННЫЕ НОРМЫ
НА ЗИМНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ
И МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ
ПО СООРУЖЕНИЮ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО Москва 1954

ПРЕДИСЛОВИЕ

Второе издание Временных укрупнённых норм (ВУН) на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог, утверждённых 13 марта 1942 г. предпринято в целях ликвидации острого недостатка в указанных нормах, испытываемого управлениями дорог, проектными, строительными и другими организациями МПС вследствие значительного расширения капитального строительства на железнодорожном транспорте.

Одновременно с переизданием ВУН на зимние строительные и монтажные работы 1942 г. издаются предназначенные для расчётов за выполненные работы и составление смет дополнения к ним, разработанные Транстэипроектом и согласованные Государственным Комитетом Совета Министров СССР по делам строительства и Промышленным банком СССР, на виды конструкций и работ, не предусмотренные указанными выше нормами.

Главный инженер Главтранспроекта И. Ф. Хвостик Утверждаю

Зам. народного комиссара путей сообщения

Гоциридзе

13 марта 1942 г.

Согласовано

Заместитель управляющего Промышленным банком СССР *Шнуров*

7 февраля 1942 г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. Настоящий справочник укрупнённых норм для определения стоимости строительных работ по сооружению железных дорог в зимних условиях состоит из двух глав: глава I "Сметиые (комплексные) нормы" и глава II "Расчётные нормы".

Нормы выражены в процентах от сметной стоимости работ

в летних условиях.

Сметные (комплексные) нормы предназначаются для определения размера средств по генеральной смете на оплату удорожания работ, выполняемых в зимнее время, при круглогодичном строительстве.

Это удорожание включается отдельной статьёй по 13 главе

І части генеральной сметы.

Расчётные пормы предназначены для расчётов между заказчиком и подрядчиком за работы, фактически выполненные в зимних условиях.

- 2. Настоящие нормы могут применяться в тех случаях, когда сметная стоимость строительства определена в летних условиях в ценах и нормах, действовавших на 1 декабря 1936 г.
- 3. С изданием настоящих норм составление подробных смет для определения стоимости работ, выполняемых в зимних условиях, не требуется, кроме случаев, оговорённых в технической части к главе II "Расчётные нормы".

4. Производство расчётов за работы, фактически выполненные в зимних условиях с применением среднего процента удорожания, исчисленного для генеральной сметы в целом,

не допускается.

5. Нормы настоящего справочника охватывают все необходимые дополнительные затраты, связанные с производством работ в зимнее время, в том числе по возведению и разборке тепляков, подогреву бетона, раствора и инертных, перерывы и прекращение работ по атмосферным условиям, работу в зимней спецодежде, увеличение норм времени на вспомогательные операции (подноска, сортировка, очистка) и т. д., в связи с чем вводить какие-либо надбавки или поправочные коэффициенты к нормам настоящего справочника запрещается.

6. Нормами предусмотрено выполнение работ в зимних условиях в полном соответствии с техническими условиями и указаниями на производство и приёмку строительных работ.

7. Нормы дифференцированы по шести температурным зонам в зависимости от средних из среднемесячных отрицатель-

ных температур, а именно:

Зона	I			٠		ДО	температуры	3°
**	H					19	4	50
	III					19		80
	IV					10	9	120
90	15					10		180
	VI						29	25°

Примечание. Нормы настоящего справочника не распространяются на работы, выполняемые в районах со средней из среднемесячных отрицательных температур ниже -25° .

8. При отнесении пункта строительства к той или иной температурной зоне следует пользоваться таблицей Наркомстроя СССР, в которой приведены для разных пунктов СССР данные о продолжительности зимнего периода и средние из

среднемесячных отрицательных температур.

В тех случаях, когда строительство производится в пункте, не предусмотренном указанной таблицей, следует пользоваться официальными данными Института климатологии, Главной геофизической обсерватории или местного органа метеорологической службы. За зимний период следует принимать отрезок времени с устойчивой среднесуточной температурой наружного возлуха ниже 0°.

Средняя температура для всего зимнего периода определяется как средняя арифметическая из среднемесячных отри-

цательных температур для данного пункта.

При отсутствии официальных данных средняя из среднемесячных отрицательных температур может быть принята по ближайшему пункту, для которого имеются необходимые данные.

9. Настоящий справочник охватывает основные виды специальных строительных и монтажных работ по сооружению железных дорог. На здания и сооружения производственного и непроизводственного назначения, временные здания, на внутренние санитарно-технические и монтажные работы и общестроительные работы нормы принимать по аналогичному справочнику, разработанному Наркомстроем СССР.

10. Особенности устройства оснований и фундаментов в районах вечной мерзлоты должны учитываться в основных сметах

к техническим проектам.

11. С выходом настоящего справочника и аналогичного справочника, разработанного Наркомстроем СССР, запрещается

. пользоваться нормами по следующим разновидностям § 3, 4 и 27 Справочника укрупнённых сметных норм на строительные работы по сооружению железных дорог:

§	3—Б					٠	разновидности	Γ,	Д						
	3—В							$\Gamma_{\rm j}$							
	3—Г							3,	И,	H,	0				
	3Д							$\Gamma_{\rm I}$	Д,	и,	K	ø			
	4—6						*	Д,	e,	ж,	3				
	4E						P	н,	к,	Л,	M,	H,	0,	п,	p
	4—3							И,	K,	Я,	М,	H,	0,	n,	P
§	27	۰						б,	r						

ГЛАВАІ

СМЕТНЫЕ (КОМПЛЕКСНЫЕ) НОРМЫ

Техническая часть

1. Сметные (комплексные) нормы предназначаются для определения размера средств по генеральной смете на оплату удорожания работ, выполняемых в зимнее время, при круглогодичном строительстве.

2. Сметные (комплексные) нормы выражены в процентах от полной сметной стоимости работ по соответствующим оче-

редным номерам генеральной сметы.

3. В тех случаях, когда по специальному разрешению стройка выполняется на $100^{\circ}/_{\circ}$ в зимних условиях, размер удорожания для генеральной сметы исчисляется особо исходя из расчётных норм.

4. Для строек, которые выполняются полностью в летних условиях, средства на удорожание работ в зимних условиях

по генеральной смете не предусматриваются.

нормы

				Темпера	турные з	воны	
5	Наименование работ	1	п	111	IV	v	VI
	Земляное полотно						
1	Земляные работы:						
	а) При грунтах обыкновенных, замерзающих:						000
	Отсыпка полотна главного пути То же для станционных путей	6	10	13	18	25	30
	и дополнительные работы б) При грунтах сухих сыпу-	3	5	8	10	13	16
	чих (песчаных, галечных и щебенистых)в) При грунтах скальных	0,2	0,6	1,3 2,4	1,8	2,8 5,6	4,0
2	Укрепление полотна:						
	а) Дренаж	0,9	1,9	3,2 5,2	4,0 7,7	5,7 11	7,5 14
3	Оздоровительные мероприятия по земляному полотну (прорези)	1,3	2,6	4,0	5,0	7,0	9,7

			Т	`емперат	урные з	OSM	
5	Нанменование работ	1	11	111	IV	V	VI
	Искусственные сооружения						
4	Трубы сборные (железобетон- ные), каменные и бетонные и						
5	подпорные стенки	2,0	3,8	6,1	7,8	11	15
6	до 60 м	0,2	0,7	1,5	2,3	3,2	5,0
0	Мосты и путепроводы из разнородных материалов:						
	а) Опоры	1,9	3,6	5,9	7,5	11	15
	лезобетонные	1,3	2,9	4,6	6,2	8,9	13
	лические	0,95	0,4	0,7	1,0	1,5	2,2
	г) Укрепление регуляционных сооружений у больших	0.05		0.5	200		
7	мостов	0,05	0,3	0,5	0,8	1,2	2,0
	укладка пути на мостах	0,1	0,2	0,3	0,4	0,6	0,8
	Верхнее строение железно-						
8	Укладка главного и станцион-						
	ных путей новыми рельсами.	0,3	0,5	0,9	1,0	1,5	1,9
9	Укладка станционных путей старогодными рельсами	0,5	0,9	1,3	1,5	2,0	2,5
10	Прочие путевые работы: а) Установка противоугонов						
	(схемы № 1—2—5 и 4—6) б) Передвижка и разборка	0,2	0,4	0,6	0,9	1,2	1,6
	путей	8,0	15	22	25	31	35
11	в) Перекладка путей Укладка стрелочных переводов:	0,8	1,7	2,6	3,1	4,2	5,1
	а) Укладка обыкновенных и английских стрелочных						
	переводов	0,2	0,3	0,5	0,6	0,7	0,9
	б) Перекладка стрелочных переводов	1,4	2,9	4,5	5,3	7,2	9,3
	в) Разборка стрелочных пере- водов с укладкой пути на						
	месте разборки	0,2	0,6	1,0	1,2	1,7	2,3
12	вода без укладки пути Балластировка пути:	5,3	12	18	21	27	31
12	а) Песчаным балластом	0,9	1,6	2,2	2,5	2,8	3,1 1,1
13	б) Щебёночным балластом Устройство переездов	0,3	0,6	2,7	3,3	4,7	6,0

			Te	емперату	рные зо	ны	
5	Наименование работ	1	11	111	IV (V	A1
	Устройство линий связи и электрификация железных дорог						
14	Столбовая линия	0,4	1,1	2,5	3,4	4,6	6,1
	а) Опоры металлические б) Опоры деревянные в) Провода	1,9 0,8 0,2	3,6 1,9 0,6	5,1 3,2 1,3	5,9 3,9 1,7	7,6 5,5 2,3	9,3 7,0 3,1
	Станционные устройства						
16	Пассажирские платформы и платформы для грузовых опе-					0.0	
17	раций каменные	0,7	1,9	3,8	4,8	6,8	8,7
18	ния углём и льдом	0,1	0,7	1,6	2,3	3,9	5,6
	ройству вагонных весов и поворотных кругов	1,5	3,0	5,2	6,6	8.7	11
	Водоснабжение						
19	Водоприёмные сооружения: а) Водоприёмные оголовки и						
20	галерен	0,2 2,4 0,5	0,5 4,2 0,9	0,8 6,1 0	1,0 9,0 0	2,5 12 1,3	3,3 15 2,1
21	бетонные	3,6	6,6	11	13	17	22
~ .	(гидроаккумуляторы)	0,3	0,8	1,4	1,8	2,8	3,7

A II

Е НОРМЫ

ая часть

применяться в соответствии ой расположено данное строиратуры воздуха, фактически

е работ.

конца зимнего периода с перза данный месяц удорожание числом зимних рабочих дней. период начинается 21 октября, д приходится 10 рабочих дней э работ в данном случае будет считанного для целого месяца. очника предусмотрена следуютветствующая классификации, **ГЕННЫХ СМЕТНЫХ НОРМ.**

ных, галечных и щебенистых, ом состоянии;

ны, находившейся до морозов

находившаяся до морозов во

аторами:

морозов во влажном состоя-

от степени влажности.

нных категорий грунтов опре-2 и 3) как сумма удорожаний, ания грунта (таблица А) и от (таблица Б).

ных, галечных и щебенистых розов в сухом состоянии, и аторной разработке опредеа при разработке вручную

4). Глубина промерзания для работ, предусмотренных таблицами А, фиксируется на день сдачи работ за истекший месяп.

Необходимое разрыхление грунтов (кроме скальных)

нормами учтено и отдельно не оплачивается.

6. Удорожание разработки грунта экскаваторами в зимних условиях по разновидностям, не охваченным § 2 настоящего справочника, надлежит рассчитывать по соответствующим нормам, помещённым в справочнике Наркомстроя СССР.

7. Удорожание разработки котлованов вручную производить по аналогии с работами по рытью траншей, помещёнными в справочнике Наркомстроя СССР. Удорожание разработки котлованов с применением того или иного механизма (крандеррик, кран-укосина и др.) определять по отдельному сметнофинансовому расчёту.

8. Рытьё траншей в междупутье и под железнодорожными

путями зимой не предусматривается.

В исключительных случаях при необходимости производства этих работ зимой удорожание определять по отдельному

сметно-финансовому расчёту.

9. Нормы, приведённые в § 29 "Изоляция мостов и труб", применяются в случае, если данное сооружение возводится в тепляке. При необходимости выполнить изоляцию в зимних условиях при отсутствии общего тепляка удорожание по изоляции определяется по отдельному сметно-финансовому расчёту.

10. При составлении отдельных сметно-финансовых расчётов на работы, упоминаемые в пп. 7, 8 и 9, следует пользоваться ЕНВ и Р на зимние земляные работы, в том числе нормами настоящего справочника, и соответствующими техническими

условиями.

11. Работы, предусмотренные в § 4 "Укрепление откосов", § 8 "Устройство дренажей", § 40 "Устройство переездов и шлагбаумов" и § 47 "Заземлённые железобетонные резервуары", могут выполняться в зимнее время лишь в исключительных случаях при надлежащем обосновании проектом организации работ и необходимости выполнения их в зимнее время.

12. Удорожания по § 32, 33 и 35 (Укладка пути и стрелочных переводов) выведены без учёта стоимости шпал и пере-

водных брусьев.

Стоимость шпал и переводных брусьев учитывается в смете отдельными статьями по цене, одинаковой для летних и зим-

них условий.

 По
 § 50, 53 и 56 (контактная сеть) дополнительную рабочую силу на пропуск поездов и снятие напряжения, учитываемую по примечаниям к соответствующим параграфам СУСН на строительные работы по сооружению железных дорог, увеличивать на указанные ниже проценты по зонам:

Температурные зоны	I	II	III	IV	V	VI
Коэффициенты	0,5	5	9,5	14	20	28

14. Нормами настоящей главы надлежит пользоваться при расчёте за фактически выполненные работы, прибавляя стоимость их к стоимости конструктивных элементов, исчисленной по нормам в летних условиях в акте формы № 2 (или № 2а).

15. Нормами настоящей главы разрешается пользоваться для расчёта за выполненные зимой работы и в том случае, когда сметы составлены не только по нормам СУСН, но и по нормам других сметных справочников и ЕНВиР.

нормы

Лесорубные работы

5		Температурные зоны							
	Наименование работ	I	II	111	IV	V	VI		
1	Валка леса и рубка кустарника	0,3	3,9	6,5	8,2	12	15		

Земляные работы

§ 2. Разработка грунта экскаваторами

А. Удорожание разработки и перемещения грунтов в зависимости от глубины промерзания

Наименование работ	Дальность возки в	Глубина промерзания в ж до			
- Idamenosante pacor	KM B	1,0	1,5	2,0	
Разработка грунта экскаваторами ёмкостью ковша 1,5 м³ с перевозкой тракторными	Barrell .				
поездами	До 1	80	95	115	
То же	Более 1	55	60	70	
Разработка грунта экскаваторами ёмкостью ковша 0,57—1,0 м с перевозкой трак-					
торными поездами	До 1	70	85	100	
То же	Более 1	50	60	65	
				1	

Паименование работ	Дальность	Глубина промерзания в м до				
Transenosanne paudi	в км	1,0	1,0	2,0		
Разработка грунта экскаваторами ёмкостью ковша 1 м³ с перевозкой автомобилями и автосамосвалами	До 2 Более 2	80 65	105	125 90		

Примечания: 1. По настоящей таблице определяется удорожание разработки экскаваторами песчаных грунтов, находившихся до морозов во влажном состоянии, и глинистых грунтов вне зависимости от степени их влажности.

2. В соответствии с разъяснением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства № 13/8—383 от 22/III 1952 г. но настоящей таблице нормируется разработка и перемещение грунтов, содержащих не менее 25% мерэлоты.

Б. Удорожание разработки и перемещения грунтов в зависимости от температуры наружного воздуха

	Температурные зоны								
Наименование работ	ī	П	111	IV	v	VI			
Разработка грунта экскаватором с перемещением тракторными поездами, автомобилями и автосамосвалами	1	3	5	6	9	10			

Примечание. Эта же таблица служит для удорожания разработки и перемещения сухих грунтов и их смеси, замёрзших в сухом состоянии, а также разрыхлённых скальных грунтов.

§ 3. Разработка грунта вручную при механизированном транспорте

А. Удорожание разработки и перемещения грунтов в зависимости от промерзания

			Категория грунтов						
	Приборы	Дальность		лёгкие		средние	тяжё лые-		
Тяговые средства	перемещения	возки в	Глубина промерзания и ж			незан			
			1,0	1,5	2,0	проме	рзания		
Тракторы ЧТЗ Паровозы и мото-	Прицепы	До 2	70	75	80	90	90		
возы узкой ко-	Узко- колейные	До 1	110	125	135	120	100		
То же	вагонетки То же	До 2 3,5	90 80	100	110 100	110	85 80		

			Категория грунтов						
Тяговые средства	Приборы	Дальность возки в к.м		лёгкие	средние	тяжё- лые			
тяговые средства	перемещения		Глубин	на проме в .ж	независимо от глубины				
			1,0	1,5	2,0	проме			
Паровозы широ- кой колен	Платформы шнрокой	До 2	125	145	155	135	95		
То же Мотовозы То же	колен То же	Более 2 До 2 Более 2	120 110 105	135 120 115	145 130 125	120 130 125	90 85 85		

Примечание. По настоящей таблице нормируются разработка и перемещение грунтов, содержащих не менее 25% мерзлоты.

Удорожание разработки и перемещения грунтов, содержащих менее 25% мерзлоты, нормируется только по таблице В.

Б. Удорожание разработки и перемещения грунтов в зависимости от температуры наружного воздуха

	Приборы		рные зо	30H8			
Тяговые средства	перемещения	ī	11	111	IV	v	VI
Тракторы ЧТЗ Паровозы и мотово- зы узкой и широ-	Прицепы	1,3	2,0	3,3	4,1	6,0	7,4
кой колеи	Узкоколей- ные ваго- нетки и платформы широкой колеи	3,5	4,8	7,5	9,8	14	18

В. Удорожание разработки и перемещения песчаных, галечных и щебенистых грунтов, находившихся до морозов в сухом состоянии, а также погрузки и перемещения разрыхлённых скальных грунтов

Teropile coorers		Дальность	Температурные зоны						
Тяговые средстия	перемещения	NAEOE	I	H	III	IV	V	VI	
Автомобили и автосамо- свалы	Узкоколей- ные ваго- нетки и платформы широкой колен	1—5 1—5	1 2 6	2 6.	3 10 14	5 14 18	7 20 25	10 28 32	

Примечание. При перемещении грунта тракторами пользоваться таблицей Б.

Сопутствующие и укрепительные работы

,		Температурные зоны						
5	Наименование работ	I	11	111	1V	V	Λ1	
4	Укрепление откосов:							
	а) Хворостяными тюфякамиб) Хворостяными покрывалами	0,3	0,6	0,9	1,1	1,5	2,0	
	с прутяными канатами в) Каменной отсыпью и камен-	0,8	4,6	8,5	12	18	25	
5	ной призмой Устройство в кюветах открытых	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8	1,1	
	рамных лотков из пластин Устройство на болотах сланей	2,9	4,6	6,9	9,1	12	14	
7	под насыпи.	4,2	5,0	5,7	6,4	7,6	9,0	
	а) Береговые и промежуточные опоры мостов	2,0 1,3 3,0	5,0 2,2 4,9	6,4 3,1 6,6	8,8 3.9 7,5	15 5,2 9,8	20 6,7 11	
	г) Средняя часть прямоуголь- ных и треугольных труб	1,0	1.7	2,5	2,9	3,9	4,7	
	Оздоровление земляного полотна							
8	Устройство дренажей: а) Подкюветный дренаж глубиной 2,25 м с деревянной трубой, откосный дренаж глубиной до 2,5 м с деревянной трубой (продольный							
	дренаж и выпуск) и откос- ный дренаж глубиной 4 м		-					
	с каменной трубой б) Откосный дренаж глубиной до 2,5 м с фашинами (про-	3,5	5,0	6,7	7,7	10	13	
	дольный дренаж и выпуски)	5,5	7,2	9,5	11	14	17	
ç	Устройство глубоких прорезей: А. Рытьё прорезей:							
	а) При глубине 7—10 м в грунтах лёгких, средних и тяжёлых	9	12	16	20	25	33	
	тах лёгких, средних и тяжё-	7	8	10	12	15	20	
	Б. Заполнение прорезей							
	Засынка прорезей песком	6	7	8	9	11	13	
			1		1		15	

Мскусственные сооружения	1			Т	емперату	/рные эс	одолж ны	enne
10 Устройство ограждений для отсыпки островков: а) Из ряжей	8	Наименование работ	1	11	111	IV	V	VI
10 Устройство ограждений для отсыпки островков: а) Из ряжей		Искусственные сооружения						
а) Из ряжей								
а) Из ряжей	10							
а) ППаландами б) Рефулерами		а) Из ряжей		1,2	2,1 2,8			6,0 5,1
ных колодцев: а) Кессоны железобетонные б) Кессоны деревобетонные в) Колодцы железобетонные полукание и заполнение опускных колодцев: а) Выдача грунта краном-деррик с грейфером бине до 7,5 м		а) Шаландамиб) Рефулерами		_		_	=	_
ных колодцев: а) Выдача грунта краном-деррик с грейфером		ных колодцев: а) Кессоны железобетонные б) Кессоны деревобетонные в) Колодны железобетонные	10	16	20	24	29	31 37 38
Выдача грунта бадьями с электролебёдкой при глубине от 7,5 до 15 м		ных колодцев: а) Выдача грунта крапом-деррик с грейфером	5,8	6,3	7,9	10	13	16
бине от 7,5 до 15 м		бине до 7,5 м	11	12	14	17	20	23
нижней части колодца		бине от 7,5 до 15 м	15	17	19	21	24	28
14 бетоном или бутопеском . Опускание кессонов: 6,4 7,8 9,5 12 14 А. Илондадью до 70 м² а) В лёгких и средних грунтах на глубину до 17 м		нижней части колодца	4,1	5,0	6,4	7,7	9,5	11
а) В лёгких и средних грунтах на глубину до 17 м	14	бетоном или бутопеском	6,4	7,8	9,5	12	14	16
на глубину до 17 м			1/17					
до 30 м		на глубину до 17 м	3,2	5,4	6.7	7,9	9,6	12
бину до 17 м		до 30 м	2,1	4,0	4,7	5,2	6,1	7,1
Б. Площадью до 110 м а		бину до 17 м	2,9	4,7	5,4	6,1	7,2	8,7
а) В лёгких и средних грунтах на глубину до 17 м		до 30 м.	2,4	3,5	3,8	4,1	4,5	5,0
на глубину до 17 м 4,1 7,4 8,7 11 13 6) То же на глубину от 17,5 до 30 м								
до 30 м 2,4 5,0 5,5 5,9 6,6		на глубину до 17 м	4,1					16
17 17 19 1 19 1 19 1 19 1		до 30 м						7,7
г) То же на глубину от 17.5		бицу до 17 м	3,1	5,2	5,9	6,5	7,5	8,9
до 30 ж 2,5 4,5 4,8 5,0 5,4		до 30 м.	2,5	4,5	4,8	5,0	5,4	5,9

Продолжение

_		Продолжение							
	C A color to the c		T	емперату	урные зо	ны			
9	Нанменование работ	1	11	111	IV	V	VI		
15	Заполнение камер и шахтных отверстий кессонов и надкес-								
	сонная кладка: а) Заполнение камер кессонов б) Надкессонная кладка	3,3 8,7	4,4 12	5,5 15	6,4 19	7,7 23	8,4 28		
	в) Заполнение шахтного отверстия бутобетоном г) То же бутопеском	10 6,1	13 8,3	16 10	20 12	25 14	30 17		
	Свайные работы								
16	Забивка деревянных свай ¹ : а) С подмостей в котловане б) С подмостей на поверх-	2,2	3,4	6,9	8,8	12	15		
	ности грунта	2,5 2,5	4,3 5,0	8,3	11 —	14	20		
	І категории	1,5	2,5	4,0	5,5	7,5	9,5		
17	д) Ручной бабой в грунтах II категории	1,5	3,5	5,0	7,0	9,5	13		
10	ипунта : а) Передвижным копром б) Пловучим копром	1,2 1,5	1,8 3,0	3,8	4,5	6,2	7,7		
10	Забивка металлического шпунта типа Лакована и крепление его 1: а) С подмостей	0,5	1,0	1,9	2,5	3,9	4,5		
19	Деровянные мосты под железную дорогу пормальной колеи Опоры мостов:								
	а) Балочные и подкосные мосты	0,4	1,3	2,1	2,9	4,2	5,8		
-20	балластным корытом	0,4	0,9	1,5	2,0	2,9	3,9		
20	а) Подкосные и балочные мосты	0,4	0,9	1,4	1,9	2,7	3,7		
21	TI-F	0,5	1,4	2,2	2,9	4,1	5,5		
	системы ГАУ: а) Деревянные опоры	0,4	1,1	1,8	2,3	3,3	4,6		
	строений на промежуточной опоре и ледорезы в) Выгрузка, досборка и окон-	0,3	0,8	1,3	1,8	2,5	3,5		
	чательная сборка пролётных строений	0,5	1,7	3,0	4,0	5,8	8,2		

 $^{^{\}rm I}$ При забивке свай и шпунта передвижным копрои со льда (в III—VI зонах) применять проценты удорожания, как для забивки с подмостей (§ 16. и. а. § 17, п. а, и § 18 и. а).

² Временные укрупнённые пормы

			Пр	одолж	ение	
	T	емперату	рные зо			
1	11	ш	IV	ıv v		
10 18	12 20	15 23	18 26	23 31	29 37	
15	17	19	22	26	31	
20	22	26	30	36	42	
15	16	19	22	26	32	
12	14	17	20	24	30	
0,5	0,8	1,1	1,4	3,1	3,6	
2,1	2,2	2.4	2,5	4,0	4,3	
9,7	10	13	15	18	22	
9.9	10	12	14	22	32	
21	22	26	29	38	41	
14	14	17	20	23	26	
8,7	9,0	11	13	17	24	
8,7	12	13	14	17	21	

					11]	родолж	ение
			To	емперату	рные зо	ны	
6	Наименование работ	1	11	Ш	IV	V	VI
24	Железобстонные конструкции:						
	А. Железобетонные звенья труб;						
	Трубы круглые отверстием 1—2 м а) Трубы овоидальные отвер-	6,3	7,2	8,9	11	15	17
	стием 1—1,5 м	8,2	9,1	11	14	19	22
	балочных мостов, пусто- телые опоры, подфер- менники и прокладники:						
	а) Плитные пролётные строения для мостов отверстием $2-4~M~\dots$	7,5	11	16	21	25	32
	 б) Ребристые пролётные строения для мостов отверстием 6—10 м в) Ребристые пролётные строения для мостов отверстием 	8,2	12	14	17	21	26
	12—15 м и рамные путе- проводы	6,2 14	7,6 15	10 17	12 18	16 23	20 26
	менники и прокладники	10	11	12	13	16	18
25 26		3,2	3,9	4,7	5,2	6,3	7,7
20	краном и клёпка металличе- ских пролётных строений же-						
27	лезнодорожных мостов с устрой- ством верхних подмостей Передвижка металлических про- лётных строений мостов:	0,6	5,4	7,4	9,5	13	16
	а) Поперечная передвижка для пролётов 27 - 33,6 м 6) Продольная передвижка и	0,8	1,6	2,3	2,9	3,9	5,2
28	поперечная передвижка для пролётов 45—126 м. Устройство портального крана.	0,8 0,6	1.3	1,7	2,1 7,7	2,7	3,5 16
	Изоляционные и обли- цовочные работы, подмости и кружала						
29	Изоляция проезжей части мостов, сводов труб и боковых поверх- ностей устоев мостов 2		2,0	2,0	2,0	2,5	3,0

¹ При определении удорожания по § 26 летнюю базисную стоимость принимать без стоимости металлоконструкции.

² Нормы § 29 применяются в случае, если данное сооружение возводится в тепляке.

			- Т	емперат	урные зо	ны	сние
8	Наименование работ	1	11	III	IV =	v	VI
30	Облицовка штучным камнем ледорезов и опор мостов: а) Облицовка опор мостов						
	штучным камнем чистой тёски	4,9	5,5	6,5	7,4	8,9	11
	б) То же в ленту или грубым приколом	6,4	7,2	8,4	9,6	12	14
31		3,5	4,0	4,8	5,5	6,6	8,0
	 а) Подмости под кружала и опалубку, подмости для сборки металлических пролётных строений и пирсы для поперечной надвижки металлических пролётных 						
	строений	0,5	2,0	3,5	4,8	7.0	9,5
	подкосные и на подмостях	0,4	1,6	2,6	3,7	5,4	6,1
	Верхнее строение пути						
20	Укладка						
	Укладка пути путеукладчиком системы Платова	1,5	1,6	2,3	2,4	3,6	3,9
,)()	Укладка пути вручную: а) Главный путь б) Вторые пути и станционные	1,6	1,7	1,9	2,1	2,4	2,8
	пути новыми рельсами. в) Станционные пути старогол-	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5
34	Перекладка, передвижка и раз-	2,7	2,9	3,3	3,5	4,0	4,5
35	борка пути. а) Перекладка б) Передвижка в) Разборка Укладка, перекладка и разборка	4,1 48 62	5,4 69 93	6,6 90 123	7,1 96 130	8,7 121 165	9,6 132 179
	стрелочных переводов: а) Укладка стрелочных пере-						
	водов б) Разборка стрелочных пере- водов с укладкой пути на	0,9	1,0	1,1	1,2	1,4	1,6
	месте разборки	1,1	1,8	2,4	2,7	3,5	4,2
	водов без укладки пути . г) Перекладка стрелочных пе-	36	57	77	83	105	118
36	реводов	7,5	9,8	12	13	16	19
	укладка пути на мостах	0,4	0,5	0,7	0,8	1,1	1,4

		Температурные зоны								
8	Наименование работ	I	н	Ш	IV	v	17			
37	Балластировка Балластировка пути машиной Бизяева (песчаный балласт)	10	11	13	13					
38	Балластировка пути вручную: а) Песчаный балласт 6) Щебёночный балласт	9,4	9,8	10 3,4	11 3,5	12 3,8	12 3,9			
39 40	Установка противоугонов Устройство переездов и шлаг-	0,9	1,3	1,6	1,9	2,4	2,9			
	баумов: а) Устройство переездов б) Устройство настила в меж-	6,8	7,4	8,3	8,7	10	11			
	дупутье	0,3	0,8	1,4	2,0	2,9	3,9			
	пропуска воды	6,3	6,9	7,4	8,0	8,9	9,9			
	лических шлагбаумов	0,4	2,3	4,3	6,0	8,8	12			
	Водоснабжение									
	Водоприёмные соору- жения и колодцы									
41	водоприёмников: а) Озёрного на сваях	2,3	3,3	0	1,2	9,6	12			
	б) Открытого на сваях в) Открытого с промывной пятой	9,3	2,8	1,4	2,7	8,8	12			
	г) Речного с ряжевым оголов-	0,7	1,2	0,7	1,1	2,8	3,8			
	ком	0,9	4,0	4,4	7,1	13	18			
	е) камерного шпунтовогож) Заброска камня с планиров-	0,7	1,4	-0,4	0,2	2,2	3,6			
42	кой дна водоёма Водосборные галереи:	2,4	3,0	6,2	6,7	17	18			
	а) Каменные галереи и обсыпка бутовым камнем б) Деревянные галереи в) Фильтры	0,3 0,3 2,0	0,5 0,8 2,2	0,7 1,3 2,3	0,9 1,8 2,5	1,2 2,5 2,7	1,5 3,5 5,0			
43	Устройство свайных и ряжевых опор и укладка стальных самотёчных труб									
	А. Устройство опор а) Свайные опоры для само- тёчных труб	4,2	5,3	-3,2	-2,2	1,9	3,9			

_		Продолжение					
	Ч анианан		Т	емперат	урные за	ны	
3	Наименование работ	1	II	HI	IV	v	VI
	б) Ряжевые опоры для самотёчных труб	1,6	2,0	2,8	3,2	6,4	7,3
44	а) Трубы диаметром до 150 мм на опоры или на дно водо- ёма	1,8 1,5 1,6	2,5 2,0 1,9	2.0 0,5 —2,3	2,6 0,2 -2,1	6,6 2,6 -0,4	8,0 3,4 0
	затопляемого типа: а) Колодцы диаметром 2,5 м, глубиной 5 м	34	35	36	68	81	97
	глубиной 10 м и диаметром 3 м, глубиной 5 м	28	29	30	51	60	72
	глубиной 15 м и диаметром 3 м, глубиной 10 м г) Колодцы диаметром 2,5—3 м	25	26	27	39	46	56
	на 1 м по глубине	20	21	21	35	38	41
	глубиной 15 м	23	24	25	32	38	46
	е) Перегородки для кололца глубиной 5 м	27	27	28	55	63	74
	ж) Перегородки для колодца глубиной 10 м	22	22	23	32	38	44
	глубиной 15 м	18	18	19	26	31	36
	вильонного типа над колод- цем диаметром 2,5—3 м к) Перекрытие простой кониче-	4,9	5,4	5,8	12	15	17
45		0,6	0,9	1,2	1,5	2,0	2,5
46		0,1	0,4	0,7	1,0	1,5	2,0
	питьевой воды: а) Деревянные колодцы	1,2	4,3	7,4	10	15	21
	б) Устройство ворота к колодцу для питьевой воды в) Установка поршневого на-	2,9	3,8	4,6	5,4	6,6	8,1
	соса к колодцу для питьевой воды г) Устройство фильтра и крышки для поглощающего де-	0,1	0,3	0,5	0,7	0,9	1,4
	ревянного колодца и из бетонных колец	2,7	3,7	4,7	5,6	7.1	9,0

	U		Te	емперату	рные зог	ны			
	Наименование работ	1	11	111	IV	v	٧١		
7	Заземлённые резервуары и водонапорные сооружения Заземлённые железобетонные								
	резервуары: а) Резервуары ёмкостью 16— 75 м ³	23	29	36	46	57	78		
	6) Резервуары ёмкостью 100— 300 м ³	20	25	31	39	48	66		
8	в) Резервуары ёмкостью 350— 1 000 м ³	16	20	25	31	40	53		
9	ского	0,7	1,2	1,7	2,2	3,3	4,0		
	ляторы системы инж. Рожновского	-	0,2	0,4	0,6	0,9	1,		
	Специальные строительные работы по электрификации железных дорог								
·0	Контактная сеть Устройство на месте бетонных								
51	фундаментов для металлических опор контактной сети	13	15	16	17	19	21		
	дворе бетонных фундаментов (блоков) для металлических опор контактной сети	8	10	13	17	21	24		
2	Изготовление опор кон- тактной сети								
53	а) Деревянные опоры б) Металлические опоры Установка деревянных опор при	0,3	0,6	0,8	1,1	1,5 5,6	2,		
	помощи лебёдки: а) Одиночная консольная, сдвоенная для гибкой по- перечины и сдвоенная нара-								
	щенная для гибкой поперечины б) Сдвоенная консольная	16 20	23 28	31 38	35 42	44 51	52 59		
54	в) Сдвоенная консольная на насыпях высотой более 2,5 м Установка металлических опор	27	36	47	53	64	7 3		
	при помощи лебёдки: а) Высота опоры до 10 м, вес до 0,35 m	0,4	2,1	3,9	5,4	8,0	11		
	от 0,35 до 0,75 m	0,4	1,7	2,9	4,0	5,9	8.		
	в) Высота опоры до 15 м н более, вес более 0,75-1,5 м	0,3	1,2	2,1	3,0	4,3	6		

		Продолжен Температурные зоны						
6	Наименование работ		Т	емперат	урные зо	Ны		
	renzenosanne paco:	1	11	111	IV	V	Vi	
55	Установка опор краном: а) Деревянные опоры консоль-							
	ные и для гибких поперечин б) Металлические опоры кон-	18	25	33	36	44	50	
	сольные в) Металлические опоры для	1,0	1,8	2,4	3,0	4,0	5,2	
56	гибких поперечин Устройство оттяжек с якорями: а) Одиночные деревянные	0,5	0,8	1,3	1,6	2,2	3,0	
	опоры	7,4	10	13	14	17	19	
	таллические опоры	4,7	6,4	8,4	9,2	11	13	
57	Тяговые подстанции Сборка нагрузочного реостата							
	тяговой подстанции (35 квт). Сборка металлических конструк-	0,2	1,6	3,0	4,3	6,4	8,9	
	ций открытой части тяговой подстанции (35 квт)	0,1	0,3	0,5	0,8	1,2	1,6	
*								
			-		1			

Примечание. К § 50 и 53—56. Учёт дополнительной рабочей силы на пропуск поездов и снятие напряжения см. п. 13 технической части.

Примеры расчётов удорожания работ, выполненных в зимнее время

1. Расчёт удорожания работ, фактически выполненных в зимнее время (пример 1), составляется ежемесячно по каждому объекту строительства на основании актов, фиксирующих объём выполненных в течение месяца работ, и норм главы II

настоящего справочника.

2. Сметно-финансовые расчёты на зимнее удорожание по строительству в целом (пример 2) составляются на стадии технического проекта по нормам главы I настоящего справочника, учитывающим все необходимые дополнительные затраты, вызываемые производством работ в зимнее время.

Составлено по справочнику укрупнённых норм на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог и справочнику НКСтроя (IV зона)

РАСЧЁТ удорожания работ по строительству опор моста через реку N, выполненных в течение декабря 1941 г.

				Сы	етная стоны	ость		Удоро:	жание
№ по пор.	Наименование конструктивных элементов и вилов работ	Единица измерения	Колн- чество	№ еди- пичных расценок	стоимость единицы в руб. и коп.	общая стонмость в руб.	Шифр справочника	в %	в руб.
1	Рытьё котлована для фунда- мента в лёгких мокрых грун-								
	тах при глубине до 3 м и глубине промерзания до 1,5 м	.113	682	1-1-ж	3.93	2 680	НКСтрой, табл. А. 4 Г-1	15+7=22	590
2	Забивка деревянных сваи с подмостей		53	13	190.00	10 070	НКПС, § 16, п. а	8,8	886
	Устройство бетонного ро-	w	118	19	144.67	17 070	НКПС, § 23, п. а	15	2 561
4 5	Бутовая кладка фундамента на цементном растворе 1:3 Бутовая кладка надземной ча-		257	18	111.31	28 607	НКПС, § 22, п. а	18	5 149
	сти опор на цементном растворе		451,5	21	154.94	(9 955	НКПС, § 22, п. д	22	15 390
	Итого	_	_	_	_	128 382	-	_	24 576

Состания

ПРИМЕР 2

Составлено по справочнику укрупнённых норм на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог

СМЕТНО-ФИНАНСОВЫЙ РАСЧЁТ на удорожание, вызванное производством работ в зимнее время по строительству моста через реку N (IV зона)

						Удор	ожание
№ no nop.	М по генераль- ной смете	М Сводной Сметы	Наименование и краткая характеристика объектов •	Сметная стоимость в тыс. руб.	ннка справоч-	в °/о	в тыс. руб.
1	16a	4	Сооружение опор из бутового камня с массивной				
			облицовкой на естественном основании и на опускных колодцах	1 755,9	§ 6a	7,5	131,7
2	166-1	5	Монтаж металлических пролётных строений	870,8	§ 6B	0,1	8,71
3	16н	6	Устройство проезжей части	38,8	§ 7	0,4	0,15
4	16д 1	9	Земляные работы по регуляционным сооружениям	1 135,1	§ 1a-2	10,0	113,51
5	16д — 2	11	Укрепительные работы по регуляционным сооружениям	402,1	§ 6-r	0,8	3,21
			Всего по сметно-финансовому расчёту	4 200,7	_	delane	257,28

Составия-

_19____г.

ДОПОЛНЕНИЯ

К ВРЕМЕННЫМ УКРУПНЁННЫМ НОРМАМ НА ЗИМНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПО СООРУЖЕНИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ИЗДАНИЯ 1942 г.)

Утверждены приказом Министерства путей сообщения № 59/ЦЗ от 3 марта 1954 г.

Дополнения к ВУН на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог разработаны отделом прейскурантов и сметных нормативов Транстэипроекта МПС.

Работа выполнена бригадой в составе: инженеров Зайцева В. К., Шпеера Н. Г., Архангельского В. И., Будрина А. И., Брусенцова М. Н., Беззвановой А. П., техников Груничевой Л. В. и Бобровой Ж. В.

Нормы зимнего удорожания по земляным работам, укрепительным и прочим работам по земляному полотну, искусственным сооружениям, верхнему строению пути, связи, СЦБ и электрификации железных дорог согласованы Государственным Комитетом Совета Министров СССР по делам строительства.

Нормы удорожания в зимний период работ по разработке грунта способом гидромеханизации согласованы Промышленным банком СССР.

ГЛАВА Ц

РАСЧЁТНЫЕ НОРМЫ

Техническая часть

1. Настоящие дополнения к Временным укрупнённым нормам (ВУН) на зимние строительные и монтажные работы по сооружению железных дорог, утверждённым зам. народного комиссара путей сообщения тов. Гоциридзе 13/ІІІ 1942 г., предусматривают нормы удорожания в зимний период ряда строительно-монтажных работ, не охваченных указанными выше временными нормами 1942 г.

2. Применительно к структуре ВУН НКПС 1942 г. данные нормы разработаны в дополнение к главе II указанных норм

для применения при оплате выполненных работ.

3. Приведённые в настоящих дополнениях нормы могут применяться только для тех разновидностей работ, которые соответствуют характеристике и условиям производства работ, предусмотренным соответствующими позициями дополнений.

4. Расчётные нормы дополнений к Временным укрупнённым нормам (ВУН) могут быть использованы также для исчисления в сметах лимита на оплату удорожания работ, производимых в зимний период, но лишь по тем работам, которые не предусмотрены частью І действующих ВУН и по отношению к объёму работ, запланированному проектом организации строительства к выполнению в зимний период.

5. Дополнительные нормы разработаны: на удорожание гидромеханизированных земляных работ для первых пяти температурных зон, а по остальным работам для всех шести зон, принятых во Временных укрупнённых нормах издания 1942 г.

6. К нормам настоящих дополнений относятся и на них распространяются указания, помещённые в пунктах 3—11 общей части и все указания технической части главы ІІ временных норм 1942 г.

7. Расчётные нормы на удорожание гидромеханизированных земляных работ приведены лишь для тех глубин промерзания, которые имеют место в соответствующих температурных зонах.

8. Удорожание в зимний период сопутствующих работ, выполняемых при земляных работах по устройству полотна главного пути, площадок станций и т. п., определяются по

тем же нормам, которые установлены для основных земляных

работ.

9. Приведённые размеры зимнего удорожания работ как отвечающие уровню норм и цен, введённых с 1/VII 1950 г. применяются без каких-либо понижающих коэффициентов.

Земляные работы

§ 1-д. Разработка грунта экскаваторами

А. Удорожание разработки и перемещения грунта в зависимости от глубины промерзания

Nb		Дальность	Глубн	на пром в ж до	ерзания
nop.	Наименование работ	возки в км	1,0	1,5	2,0
			2	B	6
1	Разработка экскаватором с ковшом ёмкостью 1,0 м³ с перевозкой по широкой колее	До 8	50	55	75
	То же	Более 8	45	50	65
2	Разработка экскаватором с ковшом ёмкостью 1,0 м ³ с перевозкой по узкой колее	До 1 До 2	60 55	85 80	11 5
		Более 2	45	55	861
3	Разработка экскаватором с ковшом ёмкостью 0,75 м³ с перевозкой по узкой колее	До 1	55 45	75	105
	То же	До 2	40	70	
4	Разработка экскаватором с ковшом ёмкостью 0,5 м ³ с перевозкой по узкой колее	Более 2 До 1	50	50 70	70 95
	То же	До 2	40	60	85
		Более 2	35	45	65
5	Разработка грунта экскаватором в отвал при грунтах песчаных	-	105	115	145
6	То же при грунтах глинистых	-	100	110	140

Примечания. 1. На затраты по транспортировке групта на

расстояние сверх 10 км зимние удорожания не начисляются.

^{2.} В соответствии с разъяснением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства № 13/8—383 от 22/III 1952 г. по настоящей таблице нормируется разработка и перемещение грунтов, содержащих не менее 25% мерзлоты.

	§ 2-д. Разработка грунта способ	ом ги	дроме	каниза	ПИИ	
			Темпе	р ат ур ны	е зоны	
№ no nop.	Наименование работ	1	11	111	iv	V
	Работы по гидромеханизации при комбинированном забое— подводном и надводном					
1	Разработка и укладка грунта пловучнми землесосными снарядами с разрыхлителем при грунтах мелкопесчаных, средне- и крупнопесчаных (1 и 11 категории) и землесосных снарядах 12 НЗ при глубине промерзания грунта:					
	a) an 0.5 M	_	7	18	33	49
	a) AO 0.5 M		7	18	33	50
	6) до 1,0 м	15	24	35	49	63
	0) 30 1,0 3	20	29	40	54	71
	в) до 1,5 ж			40	55	71
	a) 20 40 50 50	_	-	47	62	78
	гу до 2,0 м	_	-		_	81
	1) 10 20 2	-	-	-	-	92
2	То же при землесосных снарядах 10 H3 при глубине промерзания					
	грунта:	_	10	23	39	57
	а) до 0,5 м	_	9	21	37	54
	0 10	16	25	38	53	71
	б) до 1.0 ж	18	27	40	55	72
	a) as 15 u		_	43	59	77
	в) до 1,5 ж	_		46	62	79
	A -4 20 H		-	_	_	85
	r) 20 2,0 .v	-		-	-	90
3	То же при землесосных снарядах 8 НЗ при глубине промерзания грунта:					
	а) до 0,5 м	3,3	13	29	50	72
	а) до о,о ж	1,1	9	22	47	69
	6) xo 1,0 x	16	26	42	62	84
	97.40 110 4	17	27	42	62	84
	в) до 1,5 м	_		47	66	88
	B) 200 150 34			48	60	89
	г) до 2,0 м	_		_		96
	1, 20 2,0 34	-	-	-	-	99

Продолжение

			Темп	ературны	оодолж е зоны	
пор.	Наименование работ	1	11	111	ıv	v
4	То же, при землесосных снарядах 6 НЗ при глубине промерзания грунта:					
	а) до 0.5 м	4,6	17	33	51	79
	-, 22 33 33 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37	1,9	13	33	45	73
	б) до 1,0 м	15	26	43	61	89
		13	25	40	56	85
	в) до 1,5 м			46	65	93
	DESTRUCTION OF THE PARTY OF THE	_	-	44	61	96
	г) до 2,0 м					99
		-	-	-	-	96
5	Разработка и укладка грунта пло- вучими землесосными снарядами с разрыхлителем при грунтах крупнопесчаных с гравием и гра- вийных (III и IV категорий) и землесосных снарядах 12 НЗ при глубине промерзания грунта:					
		_	8	17	32	47
	а) до 0,5 м		8	18	32	48
	6) до 1,0 ж	10	17	27	4()	56
	U) 10 1,0 on	11	20	32	46	61
	в) до 1,5 м	-	_	30	44	59
	8) AU 10 4		_	36	50	66
	г) до 2,0 м	_		_		65
	1) 30 40 4	-	-	-	-	14
6	То же, при землесосных снарядах 10 НЗ при глубине промерзания грунта:	-				
	а) до 0,5 м	-	10	21	40	59
	-, 200,000 000 000 000 000 000 000 000 00	_	- 8	20	38	58
	6) до 1,0 м	10	19	30	49	68
		9	20	32	50	69
	в) до 1,5 м	_		35	53	71
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_		36	54	74
	г) до 2,0 м			_		79
	,				-	81

			Темпе	ратурны	е зоны	
№ по пор.	Наименование работ	1	II	ш	IV	v
7						
1	То же, при землесосных снарядах 8 НЗ при глубине промерзания грунта:					
	а) до 0,5 м	5,8	18	32	54	81
	3, 40 40 4	4,3	16	31	52	76
	б) до 1,0 м	12	23	38	60	83
	7,000	11	23	38	59	82
	в) до 1,5 м			42	63	87
	27 200 110 200 110	-	_	42	64	86
	г) до 2,0 м					91
	1) 200 200 20	-	-	-	_	92
8	То же, при землесосных снарядах 6 НЗ при глубине промерзания грунта:					
	-	4,9	20	36	59	84
	а) до 0,5 ж	1,9	17	33	.55	79
- 1	0 10	11	26	41	64	88
	6) до 1,0 м	10	24	38	60	84
	CC 22 4 4 2		_	44	67	91
	в) ло 1,5 м			41	64	88
				_		96
	г) до 2,0 ж		_		_	94
	Работы по гидромеханизации					
	при забое полностью подводном					
9	Разработка и укладка грунта пло- вучими землесосными снарядами					
	с разрыхлителем при грунтах мелкопесчаных, средне- и крупно- песчаных (I и II категорий)					
	Rowressening cuaparty 19 H2		5,5	16	31	48
	Землесосные снаряды 12 НЗ		4,5	16	32	47
	10 H3	_	10	23	39	57
-	10 115	_	9	21	37	54
	8 НЗ	3,3	13	29	50	72
	0 113	1,1	11	27	47	65
	6 нз	4,7	17	33	51	79
	0113	2,2	14	29	45	73

			1				Темп	ратурны	те зоны	
мор.	Нан	иснование р	работ			1	JI.	111	IV	V
10	Разработка в вучими зем с разрыхл крупнопесч IV категор	илесосны ителем аных с г	ми снар	ядам: оунта:	H X					
	Землесосные	снаряды	12 H3		. -		6,4	16	30	45
			10 H3			_	10	22	40	59
			10 113		-	_	8	20	38	57
1			8 H3			2,7	15	30	51	79
			0-110	• •		0,95	12	27	49	72
	- 1		6 H3			4,3	_17	33	57	- 81
						2,1	14	29	54	76

Примечание. В числителе указаны проценты удорожания работ при получении электроэнергии от дизельных электростанции мощностью 330—495 квт, а в знаменателе—от электросетей системы Министерства электростанций.

§ 3-д. Укрепительные и прочие работы по земляному полотну

Ж		Температурные зоны							
πο πορ.	Наименование работ	1	11	ш	IV	V	VI		
1 2 3	Засыпка за устоями и от- сыпка конусов дрени- рующим грунтом То же гравнем	1,2 0,8 0,8	1,2 0,8 0,8	1,25 0,85 0,85	1,3 0,85 0,85	1,75 1,15 1,15	2,6 1,1		

Искусственные сооружения

		Температурные зоны						
9	Наименование работ	1	11	111	IV	v	VI	
4-д° 5-д	Заполнение металлических трубчатых свай бетоном Устройство опор (устоев и быков) из шпальных клеток при непропитанных шиалах	3,9	4,0	4,2 0,8	4,6	4,9	6,0	

	- 5
	2

			T	`емперат		оны	
\$	Наименование работ	I	н	111	IV	v	VI
6-д	Изготовление и опускание ряжей с загрузкой камнем. Устройство рамной надстройки для опор с ряжевым основанием. Со-						
7-д	оружение ряжевых опор на грунте	4,0	4,0	4,2	4,7	5,1	-6,6
8-д	платформы	1,4	1,5	1,6	1,9	2,1	3,2
9-д	То же консольным краном	2,0	2,0	2,1	2,6	2,9	4,4
10-д	Подъёмка пролётных строений гидравлическими домкратами с устройством шпальных клеток	12	12	12	13	14	17
11-д	Опускание пролётных строений паровозными дом- кратами с устройством шпальных клеток	4,5	4,6	5,0	6,5	7,3	11
12-д	Разборка бетонной и бутовой кладки на сухом месте и в русле выше уровня воды	4,3	4,4	5,0	6,3	7,4	12
13-д	Разборка деревянных про- лётных строений и устоев- вне воды. Разборка па- кстов деревянных, из двутавровых балок и рельсовых. Разборка ппальных клеток	17	17	19	23	27	42
14-д	Разборка шпунтовой перемычки	52	52	54	58	62	76
15-д	Выдёргивание одиночных свай при глубине про- мерзания грунта:						
	а) до 1,0 м	66	66	68	72	75	88
	б) до 1,5 .ч	100	100	102	105	108	122
	в) до 2,0 м	134	134	135	139	142	156
							47

Верхнее строение пути

			Т	емперат	урные зо	ны	
5	Наименование работ	ı	п	111	IV	V	VI
16-д 17-д	Укладка пути узкой колеи Укладка стрелочного пере-	3,5	3,7	4,2	4,6	5,3	6,2
18-д	вода узкой колен Балластировка пути вруч- ную ракушечным балла-	1,6	1,7	1,9	2,1	2,4	2,7
19-д 20-л	стом	5,0 5,0	5,2 5,2	5,3 5,3	5,4	5,9	6,1
21-д	годных рельсов широкой колеи типа I-a, II-a, III-a Укладка пути на кочегар-	12	12	12	13	17	27
	ных и смотровых канавах старогодными рельсами.	0,65	0,65	0,70	0,80	0,95	1,5
	THE RESERVE						

Связь и СЦБ

6	Наименование работ	Температурные зоны						
		I	11	111	IV	V	VI	
22-д	Установка столбов без при-							
	менения механизмов, с	0.0						
20	рытьём ям	3,0	3,1	3,2	3,7	4,1	5,7	
23-д	Подвеска проводов	2,1	2,1	2,3	2,9	3,4	5,5	
24-д	Устройство проходных ко-	20	4.1	4.2	= 0	E 7	0.0	
25-л	лодцев	3,8	4,1	4,3	5,0	5,7	8,2	
70-11	Устройство монолитных железобетонных колод-							
	цев	6,0	6,1	6,6	7,9	9,0	14	
26-д	Укладка трубопроводов из	0,0	0,1	0,0	190	0,0	14	
	бетонных труб при го-							
	товой траншее без стои-							
	мости труб и засыпки	13	13	14	18	21	35	
27-д	Прокладка в траншее бро-							
	нированного кабеля, без							
	стоимости кабеля и за-	4.0		00	05	20	4.0	
20	сынки	18	18	20	25	29	48	
28-д	Установка и монтаж свето-							
	форов и семафоров без	12	12	13	15	17	25	
29-д	Установка стрелочных при-	12	12	10	10	17	20	
-5-A	водозамыкателей без							
	стоимости их	12	13	14	18	21	34	
30-д	Установка угловых пово-							
	ротных шкивов без стои-							
	мости их	18	18	20	25	29	48	

*5	Наименование работ	Температурные зоны						
		1	II	III	IV	V	VI	
31-д 32-д 33-д 34-д 35-д	Изготовление и установка опор для гибких тяг с рытьём и засынкой ям . Подвеска гибких тяг Изоляция гарнитуры и ушек тяг стрелочных переводов Установка и монтаж батарейных колодцев (без стоимости колодцев) . Устройство постели из песка для кабеля Установка столбов сигнальных линий автоблоки-	6,8 1,5 15 36 7,1	6,9 1,5 15 37 7,2	7,5 1,7 16 37 7,3	8,7 2,1 21 40 7,7	9,8 2,5 21 42 8,1	14 4,1 39 49 9,8	
37-д	ровки	2,2	2,2	2,4	3,0	3,5	5,6	
	автоблокировки	4,0	4,2	4,5	5,6	6,5	10	

Электрификация железных дорог

5	Наименование работ	Температурные зоны						
		1	н	ш	IV	v	VI	
38-д	Установка готовых бетонных фундаментов (блоков) для металлических опор, включая стоимость блоков при промерзании грунта: а) до 1,0 м	3,8 4,6 5,4	3,9 4,6 5,5	3,9 4,7 5,5	4,0 4,7 5,6	4,5 5,2 6,1	5,4 6,2 7,0	
39-д	Высокие сборные железобетонные пассажирские платформы без стоимости железобетонных конструкций и устройства асфальтового покрытия при промерзании грунта: а) до 1,0 м	11 16 20	11 16 20	11 16 20	11 16 20	11 16 20	11 16 20	